



Guida Rally 1000 Miglia 2025



PS1 Pertiche

Chiusura PS1 **14.00**

Partenza PS1 **16.01**

Voto AndriRally **★★★★★ (5/5)**

Descrizione

La **Prova Pertiche** apre ufficialmente il Rally 1000 Miglia ed è senza dubbio la **prova regina** dell'evento. Lunga **26 km**, torna quest'anno nel suo grande classico, partendo da **Nozza** fino al paese di **Levrance**.

Si tratta di una prova **molto selettiva**, che metterà a dura prova tutti gli equipaggi e richiederà massima concentrazione. Allo stesso tempo, la Pertiche continua a offrire **grande spettacolo per il pubblico**, essendo una delle prove più storiche del rally e un vero simbolo del Rally 1000 Miglia, con tornanti, curve e scenari che hanno fatto la storia della manifestazione.

Dove vederla

Punto 1 – (45.70545, 10.37838)

Muro rialzato su misto in salita

Punto 2 – (45.70463, 10.36864)

Collinetta (privata) ma dalla quale si riesce a vedere un buon tratto di strada

Punto 3 – (45.71193, 10.36376)

Prato interno ad un destra

Punto 4 – (45.71556, 10.37785)

Zona immersa nella vegetazione, senza ingressi e spot interessanti per il pubblico. Da evitare.

Punto 5 – (45.72194, 10.3759)

Muro rialzato con prato su curva a destra

Punto 6 – (45.72327, 10.37531)

Prato per vedere in comodità un bel tratto di misto veloce in salita.

Punto 7 – (45.72465, 10.37163)

Punto 8 – (45.72682, 10.36697)

Strada rialzata con visuale su una s

Punto 9 – (45.72793, 10.36305)

Prato. Uscita da una curva a destra per un sinistra.

Punto 10 – (45.73684, 10.3532)

Prato rialzato su un sinistra – destra

Punto 11 – (45.73965, 10.35178)

Punto rialzato per vedere un sinistra-destra

Punto 12 – (45.74041, 10.35121)

Punto rialzato per vedere un misto in salita

Punto 13 – (45.74125, 10.34914)

Pratone dove vedere un misto in salita molto veloce

Punto 14 – (45.74212, 10.34779)

Inversione famosissima per il Rally 1000Miglia.

Interni al tornante si potrà vivere una suggestiva esperienza che ricorda molto quella delle Tourniquette del Rally Montecarlo

Punto 15 – (45.74244, 10.34713)

Stando dietro alle rotoballe e seguendo le direttive dei commissari sicuramente l'esterno tornante sarà pieno di gente e con molta atmosfera.

Punto 16 – (45.74177, 10.3485)

Pratone dove poter vedere l'inversione in massima sicurezza.

Punto 17 – (45.73957, 10.35495)

Tornante in discesa, sicuramente un bel posto perchè arrivano forte, unica nota dolente poco spazio per il pubblico e bisogna arrampicarsi.

Punto 18 – (45.74083, 10.35414)

Terrapieno rialzato su un sinistra.

Punto 19 – (45.74346, 10.35775)

Strada privata che da su un destra e sinistra in discesa

Punto 20 – (45.74421, 10.35872)

Terrapieno su un muro dove si può vedere l'uscita da una sinistra e un destra lungo.

Punto 21 – (45.74608, 10.3611)

Tornante destro in discesa, sicuramente da freno a mano

Punto 22 – (45.74522, 10.36128)

Posto rialzato esterno tornante sinistro in discesa

Punto 23 – (45.74688, 10.36257)

Prato dove si vede l'uscita da un destra e la staccata al tornantino destro.

Punto 24 – (45.74717, 10.36361)

Muro rialzato sopra a un tornantino destro da freno a mano. Da qui si vedranno anche le auto affrontare tutto il sinistra veloce. Spazio per il pubblico limitato.

Punto 25 – (45.74661, 10.36332)

Prato che ti permette di vedere la discesa il tornante e tutto il sinistra in appoggio.

Punto 26 – (45.74788, 10.36507)

Strettoia in discesa con gradino.

Stando sulle scale della casa o nella via sotto la visibilità è comunque limitata.

Punto 27 – (45.75117, 10.36548)

Zona immersa nella vegetazione e senza spot interessanti per il pubblico. Da evitare.

Punto 27.1 (45.75609, 10.36303)

Zona immersa nella vegetazione e senza spot interessanti per il pubblico. Da evitare.

Punto 28 – (45.7519, 10.36989)

Misto in discesa

Punto 29 – (45.75073, 10.37082)

Prato su un tratto in discesa veloce

Punto 30 – (45.74868, 10.37169)

Prato con spazio limitato per tornante sinistro (NO LEVA) in discesa

Punto 31 – (45.74948, 10.37244)

Muraglione su tornante destro in discesa. Solitamente ricco di giovani appassionati a fare il tifo!

Punto 32 – (45.74889, 10.37269)

Prato in sicurezza su tornante sinistro in discesa. Ricco di giovani appassionati a fare il tifo.

Punto 33 – (45.75021, 10.37249)

Muraglione su esse in discesa insidiosa

Punto 34 – (45.75069, 10.37241)

Prato per misto in discesa

Punto 35 – (45.75143, 10.37251)

Prato rialzato, per vedere l'uscita dal misto, un allungo e l'ingresso in un sinistra 2

Punto 36 – (45.75244, 10.37273)

Muraglione dove poter vedere l'uscita da un sinistra e il caratteristico passaggio a Fornodono

Punto 37 – (45.75269, 10.37296)

Punto in sicurezza per vedere la discesa che da sul ponticello di Fornodono

Punto 38 – (45.7603, 10.3753)

Tornante destro dopo un velocissimo falsopiano.

Punto 39 – (45.75304, 10.37704)

Tornante sinistro in salita con posto molto limitato

Punto 40 – (45.75501, 10.37635)

Muro rialzato su tornante destro in salita. Poco spazio per il pubblico.

Punto 41 – (45.7516, 10.37765)

Muretto rialzato su tornante sinistro in salita. Poco spazio per il pubblico,

Punto 42 – (45.75444, 10.37818)

Prato rialzato in sicurezza su tornante destro in salita. Ottimo posto per vedere un bel pezzo di prova in discesa dall'altra parte della montagna!

Punto 43 – (45.7505, 10.38016)

Pratone da cui vedere un pezzo flat out e staccata per tornante sinistro.

Punto 44 – (45.74973, 10.38099)

Pratone rialzato su tornante sinistro

Punto 45 – (45.7509, 10.38089)

Muraglione su tornante destro (Limitato spazio per il pubblico)

Punto 46 – (45.74994, 10.38293)

Prato rialzato su tornante sinistro.

Punto 47 – (45.75053, 10.382)

Terrapieno rialzato su curvone a destra

Punto 48 – (45.74975, 10.38615)

Strada che sale da cui vedere un allungo con staccata. Le macchine arriveranno molto forte.

Punto 49 – (45.74926, 10.38654)

Strada che sale da cui vedere un allungo con staccata. Le macchine arriveranno molto forte.

Punto 50 – (45.74871, 10.3867)

Prato rialzato in massima sicurezza per vedere le auto in un'inversione a destra. Sicuramente di

leva.

Punto 51 – (45.74759, 10.38622)

Strada privata che sale e dalla quale si può vedere l'uscita da un sinistra e l'inizio di un pezzo di misto veloce con una compressione.

Punto 52 – (45.74674, 10.38622)

Muro dal prato dal quale si può vedere un pezzo di misto veloce con una compressione.

Punto 53 – (45.74516, 10.38836)

Muro da cui vedere un destra che gira molto in un sinistra e un piccolo allungo

Punto 54 – (45.74408, 10.39143)

Prato con boschetto da cui vedere un destra veloce e tutto in appoggio.

Punto 55 – (45.74242, 10.39087)

Prato con muretto rialzato per vedere l'uscita da un sinistra e una destra che gira

Punto 56 – (45.73644, 10.39015)

Prato da cui poter vedere un bel tratto misto in discesa

Punto 57 – (45.73573, 10.39086)

Strada in salita sulla quale si può stare rialzati e in sicurezza per una curva a destra in discesa

Punto 58 – (45.73546, 10.39305)

Primo tornante in discesa con posto rialzato in sicurezza.

Punto 59 – (45.73452, 10.39117)

Terrapieno dal quale sarà possibile vedere le macchine arrivare dal tornante precedente e vedere in sicurezza anche il tornante destro e il tornante sinistro a seguire.

Punto 60 – (45.73435, 10.39105)

Scale sulle quale si può vedere il tornantone sinistro (non garantiamo vi lascino stare poiche la strada della PS passerebbe proprio sopra di voi)

Punto 61 – (45.73442, 10.39229)

Pratone nel quale sicuramente vi faranno stare distanti dalla strada e dal quale si potrà vedere un tornantone destro (no leva)

Punto 62 – (45.73451, 10.38959)

Scalinata in sicurezza che vi permetterà di vedere l'uscita da un destra e il tornante sinistro (leva)

Punto 63 – (45.7338, 10.39045)

Tornante sinistro ma limitatissimo posto per il pubblico

Punto 64 – (45.73471, 10.38822)

Tornante destro in discesa dopo un bell'allungo.

Punto 65 – (45.7338, 10.38906)

Ultimo tornante della prova speciale.

Punto 66 – (45.73544, 10.38683)

Zona immersa nella vegetazione e senza spot interessanti per il pubblico. Da evitare.