



## Guida Rally di Roma Capitale 2025



### PS9-12 Cantenaro Subiaco

Partenza PS2 **14.40**

Voto AndriRally **★★★★☆ (3/5)**

#### Descrizione

---

La seconda prova più lunga del rally con ben 30 chilometri di tratto cronometrato, prova speciale che alterna sezioni molto veloci a sezioni molto tecniche immerse nella vegetazione. Il place to be della domenica.

#### Dove vederla

---

**Punto 1** – 41.95081, 13.05013

Destra veloce lungo che chiude, spazio all'interno per il pubblico.

**Punto 2** – 41.9434, 13.04618

Cambio strada dopo un allungo con ingresso su una strada stretta. Potrebbero saltare. Spazio per il pubblico limitato, si vedrà la gobba da dietro.

**Punto 3** – 41.94333, 13.04895

Tratto di PS molto stretto e chiuso nella vegetazione, spazio per il pubblico praticamente assente.

**Punto 4** – 41.94182, 13.05253

Bivio rotto e sconnesso con destra in discesa molto stretto. Spazio per il pubblico limitato.

**Punto 5** – 41.94041, 13.05319

Inversione molto stretta, spazio per il pubblico estremamente limitato

**Punto 6** – 41.94096, 13.04379

Chicane in uscita sul cambio strada. Spazio per il pubblico buono con visuale dall'alto su tutte e tre le inversioni.

**Punto 7** – 41.94093, 13.04281

Destra veloce, spazio per il pubblico rialzato a bordo strada.

**Punto 8** – 41.94007, 13.03912

Destra che gira, spazio per il pubblico a bordo strada sull'ingresso del cimitero.

**Punto 9** – 41.93951, 13.03808

Cambio strada in salita e stretta. Potrebbe essere molto spettacolare. Spazio per il pubblico sulle rocce presenti nella strada inferiore con vista frontale.

**Punto 10** – 41.94004, 13.03771

Inversione sinistra. Spazio per il pubblico sul muretto bianco ma attenzione alla vegetazione o

sulla strada che arriva a questo bivio che è in salita e potrebbe offrire una visuale carina.

**Punto 11** – 41.94567, 13.03337

Allungo e destra veloce. Spazio per il pubblico rialzato sulla strada che porta alla ps.

**Punto 12** – 41.9523, 13.02581

Sinistra veloce, spazio per il pubblico sul muretto a bordo strada.

**Punto 13** – 41.95611, 13.01753

Staccata in un' sinistra lungo che chiude dopo un lungo tratto flat-out. Spazio per il pubblico rialzato in ingresso curva.

**Punto 14** – 41.95115, 13.01238

Tornante sinistro in salita. Spazio per il pubblico rialzato in uscita. Scomodo da raggiungere.

**Punto 15** – 41.94733, 13.0098

Destra molto lungo che chiude. Spazio per il pubblico all'esterno rialzato su una montagnetta.

**Punto 16** – 41.95007, 13.00268

Inversione sinistra in discesa. Spazio per il pubblico estremamente limitato.

**Punto 17** – 41.94664, 12.99483

Zona immersa nella vegetazione, senza ingressi e spot interessanti per il pubblico. Da evitare.

**Punto 18** – 41.93859, 12.98784

Zona con quattro inversioni di seguito. Sicuramente molto spettacolare. L'unico dubbio è dove può essere posizionato il pubblico.

**Punto 19** – 41.93302, 13.004

Bivio con destra-sinistra. Spazio per il pubblico all'interno nell'aiuola.

**Punto 20** – 41.92688, 13.00817

Destra-Sinistra medio veloce. Spazio per il pubblico nel prato a bordo strada.

**Punto 21** – 41.91804, 13.01582

Uscita tornante destro. Spazio per il pubblico limitato in una piccola zona senza vegetazione.

**Punto 22** – 41.91433, 13.01776

Destra veloce con staccata prima del tornante. Spazio per il pubblico all'interno dove si può parcheggiare.

**Punto 23** – 41.91406, 13.01867

Tornante sinistro molto ampio. Spazio per il pubblico all'esterno, alcune zone non hanno vegetazione e si riesce a stare.

**Punto 24** – 41.91639, 13.02239

Allungo in uscita dal tornante e destra-sinistra medio-veloce. Spazio per il pubblico all'esterno su un muretto.

**Punto 25** – 41.91486, 13.02422

Destra molto veloce. Spazio per il pubblico sulla rampa rialzata del cimitero.

**Punto 26** – 41.91274, 13.02522

Cambio strada gobbo. Spazio per il pubblico buono.

**Punto 27** –

Zona senza spot da segnalare e senza ingressi, da evitare.

**Punto 28** – 41.9268, 13.0614

Salto spettacolare prima dell'inversione. Spazio per il pubblico a bordo strada.