



Guida Rally di Roma Capitale 2025



PS3-6 Torre di Cicerone

Partenza PS2 **15.55**

Voto AndriRally **★★★★☆ (3/5)**

Descrizione

PS. più lunga del rally, equipaggi e vetture verranno messi in difficoltà dal caldo e l'afa romana. Prova che alterna tratti molto veloci a grandi staccate. Una delle P.S. più belle per il pubblico.

Dove vederla

Punto 1 – 41.61786, 13.56125

Prima curva della PS. spazio per il pubblico limitato all'esterno. Potrebbero non farvi stare!

Punto 2 – 41.61692, 13.5641

Tornantone visto da dietro

Punto 3 – 41.61599, 13.56186

Interno tornante su un terrapieno. Consigliato per le foto non per il posto in se.

Punto 4 – 41.61541, 13.56794

Uscita da un destra che potrebbe riservare errori. Il punto segnato è privato e vi consigliamo di chiedere al proprietario prima di prendere posto.

Punto 5 – 41.61573, 13.57017

Doppia sinistra che chiude. tutta in appoggio e scivolosa per via delle piante a bordo strada. Molto posto per il pubblico rialzato nei vari prati. Prestate attenzione ai campi privati.

Punto 6 – 41.61824, 13.57202

Destra veloce dopo un sinistra tutto in appoggio che potrebbe sporcarsi.

Punto 7 – 41.61212, 13.58002

Uscita da un sinistra che chiude molto. Prato rialzato sotto gli ulivi.

Punto 8 – 41.61448, 13.58326

Destra che gira insidioso. Limitatissima zona per il pubblico.

Punto 9 – 41.61478, 13.58793

Punto rialzato per gli amanti del flat out.

Punto 10 – 41.61262, 13.59522

Tornantone sinistro con tanto spazio per il pubblico in sicurezza.

Punto 11 – 41.61397, 13.59414

Spazio per il pubblico rialzato all'interno.

Punto 12 – 41.61096, 13.59646

Ampio spazio all'esterno tornante. Non sappiamo se la zona è molto ricca di vegetazione.

Punto 13 – 41.61101, 13.59754

Terrapieno rialzato su un destra veloce.

Punto 14 – 41.60995, 13.60402

Sinistra piena in appoggio con alta probabilità che ci siano sassi e sporco all'interno.

Possibilità di taglio qualora non ci fosse l'antitaglio. Piano rialzato per il pubblico con ampio spazio. Non garantiamo vi lascino stare.

Punto 15 – 41.61048, 13.60411

Tornantone destro in salita. Spazio per il pubblico all'interno. La visibilità potrebbe essere limitata per le piante. Da qui si riesce a vedere anche l'uscita dalla curva precedente e un pezzo di allungo dopo l'uscita di curva.

Punto 16 – 41.60888, 13.61029

Ampio prato per il pubblico da dove poter vedere l'uscita dal destra in salita, il sinistra e il cambio strada.

Punto 17 – 41.60847, 13.61158

Punto sicuramente spettacolare. Un cambio strada sempre sporco che negli scorsi anni facevano in senso opposto. Regalerà sicuramente molto spettacolo. Avendo l'accesso così vicino sicuramente la zona pubblico non garantirà un'ottima posizione ma sicuramente sarete in sicurezza.

Punto 18 – 41.60815, 13.61328

Zona un pò pericolosa. Per vedere il cambio strada e la discesa con un sinistra che si sporcherà con il passare delle auto.

Punto 19 – 41.60851, 13.6148

Tornantone sinistro in discesa.

Punto 20 – 41.61064, 13.6107

Tornante destro in discesa. Limitata zona per il pubblico

Punto 21 – 41.61095, 13.6145

Punto flat out in salita

Punto 22 – 41.61506, 13.61349

Dopo un tratto in discesa tutto flat, curvone a sinistra in salita. Terrapieno molto rialzato che ti permette di vedere anche le macchine che arrivano dalla discesa.

Punto 23 – 41.6184, 13.60944

Destra in discesa molto sporco con ghiaia all'interno e all'esterno.

Punto 24 – 41.61839, 13.6107

Possibile alleggerimento dove i primi potrebbero staccare le ruote dall'asfalto.

Punto 25 – 41.6183, 13.61184

Terrapieno rialzato che permette di vedere tutta la discesa. Punto molto interessante e probabilmente riserverà qualche jolly per via della discesa stretta e insidiosa.

Punto 26 – 41.61845, 13.61412

Prato esterno in un sinistra in discesa

Punto 27 – 41.61879, 13.61507

Prato rialzato che permette di vedere l'uscita da un destra con gobba che butta fuori e sinistra veloce in discesa.

Punto 28 – 41.61997, 13.61955

Salto.. Sicuramente arrivano molto forte e qualcuno salterà molto.

Punto 29 – 41.62179, 13.62091

Punto rialzato dopo un sinistra per vedere un pezzo di misto.

Punto 30 – 41.62864, 13.62477

Punto rialzato su un dosso che porta all'inversione.

Punto 31 – 41.62925, 13.625

Terrapieno rialzato per vedere l'uscita da un dosso, un'inversione e un destra e sinistra su una strada larga. Molto comodo per l'accesso.

Punto 32 – 41.62312, 13.62459

Tornante sinistro in salita con limitata zona per il pubblico all'esterno.

Punto 33 – 41.62341, 13.62826

Tornante destro in salita con zona per il pubblico all'esterno rialzata

Punto 34 – 41.62142, 13.62691

Terrapieno rialzato che gode di un'ottima visibilità

Punto 35 – 41.61763, 13.63079

Stando nella via sterrata vicino al cancello si gode di una buona visibilità su un bel tratto veloce

Punto 36 – 41.61606, 13.62928

Campi privati molto ampi. Seguire le indicazioni dei proprietari e di tutti gli operatori presenti.

Punto 37 – 41.61577, 13.63524

Prato rialzato con vista su un sinistra

Punto 38 – 41.61619, 13.63915

Curva a sinistra con rialzo dove poter stare in sicurezza

Punto 39 – 41.61464, 13.64151

Zona per il pubblico adibita in sicurezza

Punto 40 – 41.61894, 13.64875

Interno ad un sinistra dopo un tratto molto veloce. Molto spazio per il pubblico.

Punto 41 – 41.62326, 13.65155

Zona al ridosso della montagna che ti permette di vedere un bel tratto di strada

Punto 42 – 41.6283, 13.65832

Tratto misto, uscita da un destra per una curva a sinistra

Punto 43 – 41.62788, 13.6618

Curvone destro veloce. tanto spazio per il pubblico.

Punto 44 – 41.62971, 13.66483

Curvone destro con ampio spazio per il pubblico, un pò distante dalla strada.

Punto 45 – 41.62794, 13.66828

Prato con tanto spazio per il pubblico interno ad una curva che gira a sinistra.

Punto 46 – 41.62612, 13.67366

Tratto sconnesso flat out. Per il pubblico punto rialzato.

Punto 47 – 41.62783, 13.67651

Tratto full flat out in discesa. Posto rialzato per il pubblico

Punto 48 – 41.62945, 13.67833

Prato privato rialzato all'esterno di un curvone a destra. le macchine arriveranno sicuramente molto forte. Il tratto potrebbe essere sporco e sconnesso.

Punto 49 – 41.62961, 13.68172

Prato interno curva a sinistra in discesa.

Punto 50 – 41.63015, 13.682

Prato rialzato interno tornantone destro in discesa

Punto 51 – 41.62976, 13.68334

Tornante sinistro in discesa. Posto per il pubblico molto limitato.

Punto 52 – 41.63106, 13.68273

Punto flat out. Prato ampio per il pubblico.

Punto 53 – 41.63349, 13.68037

Prato esterno tornantone destro in discesa

Punto 54 – 41.63223, 13.68888

Prato rialzato con muraglione, che permette di vedere l'uscita da un sinistra in discesa che gira molto e l'ingresso in un destra che gira.

Punto 55 – 41.63168, 13.68877

Tornante sinistro in discesa dopo un destra che gira molto. Posto rialzato per il pubblico.

Punto 56 – 41.63181, 13.68982

Tanto posto per vedere le auto uscire dal tornante e un sinistra in discesa

Punto 57 – 41.63407, 13.68773

Esterno ad una curva a destra in discesa. Probabile che non lascino stare le persone in questo punto.

Punto 58 – 41.63704, 13.68979

Strada privata rialzata a bordo strada, su un pezzo full flat out.

Punto 59 – 41.63843, 13.69138

Punto rialzato per vedere un'inversione secca. Posto per il pubblico molto limitato.

Punto 60 – 41.63735, 13.68635

Prato sull'esterno ad un destra in salita

Punto 61 – 41.63889, 13.6856

Punto rialzato in uscita da un sinistra in salita

Punto 62 – 41.63965, 13.68163

Prato sull'esterno ad un destra.

Punto 63 – 41.64588, 13.67572

Cambio strada con zona pubblico adibita essendoci l'ingresso.

Punto 64 – 41.64821, 13.67095

Sinistra lunga che gira molto. Spazio limitato e in traiettoria. potrebbero non lasciar stare.

Punto 65 – 41.64644, 13.67255

In uscita da un destra, un sinistra veloce che potrebbe essere scivoloso per foglie e sporco.

Punto 66 – 41.64552, 13.67333

Interno rialzato per vedere una sinistra in salita.

Punto 67 – 41.64521, 13.66971

Uscita destra che gira in salita.

Punto 68 – 41.65095, 13.65999

Prato rialzato. Destra lungo veloce.

Punto 69 – 41.65208, 13.66108

Posto rialzato su una curva a sinistra ma chiedere se possibile appostarsi ai proprietari.

Punto 70 – 41.65235, 13.66017

Destra sinistra in uscita da un destra. Posto rialzato ma chiedere se possibile appostarsi ai proprietari.

Punto 71 – 41.64922, 13.63161

Uscita da un pezzo misto per un tratto flat out. Interno, prato ma non garantiamo che lascino stare il pubblico.

Punto 72 – 41.64928, 13.6286

Terrapieno sul rettilineo flat out

Punto 73 – 41.64921, 13.62609

Punto rialzato sopra ad un destra in discesa.

Punto 74 – 41.64996, 13.62466

Ampio prato sull'ultima vera curva della prova.