



Guida Rally Due Valli 2025



PS5-8 Cappella Fasani

Partenza PS2

14.09

Voto AndriRally

★★★★★ (5/5)

Descrizione

La "Cappella Fasani – Banca Valsabbina" è la versione ridotta, ma solo sulla carta, della lunga prova di Erbezzo: con i suoi 23,3 chilometri resta comunque una delle speciali più impegnative del rally.

Si parte ancora una volta da Contrada Jacopo, seguendo inizialmente lo stesso tracciato della "Erbezzo – Tomasi Auto". Il percorso ricalca fedelmente quello del giorno precedente fino alla Pizzeria da Nico, dove però cambia rotta: qui si riprende il tracciato classico con una netta inversione a sinistra.

Da quel punto in poi inizia una lunga discesa tecnica che porta fino all'arrivo nei pressi di Cappella Fasani.

Dove vederla

Punto 1 – 45.650776,10.996456

Inizio prova, comincia con un tornantone destro in salita, non sarà entusiasmante ma c'è un'ampia zona di prato per il pubblico. Volendo si possono guardare i primi 3 equipaggi e spostarsi in 4 min di macchina all'inversione a 45.648961,10.992798. Rischioso se c'è casino ma fattibile.

Punto 2 – 45.655332,11.007319

Se entrate in prova in macchina su questa curva trovate una zona con le panchine e forse la griglia per fare il barbecue. La curva in sé non è nulla di che, ma potete spostarvi in controprova dove trovate un bel misto veloce. Questo è lo Spot dell'amicizia.

Punto 3 – 45.660585,11.000715

Si può parcheggiare nella strada che porta alla malga. Tratto veloce, se si riuscisse a vedere il sinistra veloce in qualche modo (poco spazio pubblico e soprattutto è piatto, forse solo all'interno) e loro dovessero tagliare sarebbe molto figo. (FORSE ci sono le rocce dentro il

taglio) In senso di prova camminando 5 minuti a piedi c'è un grande prato in cui si vede un bel pezzo di prova (2 o 3 curve).

Punto 4 – 45.671187,11.00078 [consigliato]

Parcheggio in PS, camminando 5 minuti a piedi si apre un prato in salita enorme in cui si può vedere quasi 1 km di prova in misto guidato. Molto figo!

Punto 5 – 45.679358,11.006058 o poco più avanti

Nuovamente troviamo un tratto di Prova Speciale molto "aperto" paesaggisticamente, tratto che rimane comunque veloce dove possiamo vedere lunghi pezzi di PS. C'è una bella sequenza di curve oppure proseguendo in senso di prova un mix di sinistra/destra 5-6.

Punto 6 – 45.69171,11.002958

Gli equipaggi salgono da un tratto velocissimo e arrivano a questa bella staccata da dove poi la strada si stringe e comincia la discesa. Ampio spazio per il pubblico.

Punto 7 – da 45.692002,11.001134 a 45.690323,10.993157

Primo tratto di discesa che alterna un tratto misto con del veloce e con ampia panoramica sulla PS.

Punto 8 – 45.68782,10.992218 [consigliato]

Misto stretto molto affascinante, da sopra la montagna si dovrebbe riuscire a vedere tutta la sequenza di curve e il tornante sinistro, più il pezzo di strada dopo il tornante destro che è subito dopo al sinistro.

Punto 9 – 45.686958,10.983109

Esse in discesa flat out, gli si vede fare tutto un sinistra molto lungo e continuare la discesa. Ampio spazio per il pubblico con buona visuale su tutta la discesa.

Punto 10 – 45.683533,10.981886

Cambio strada sinistro e sconnesso che potrebbe essere bello. Proseguendo in controprova possibilità di vedere la staccata destra da cui si vede tutta la discesa precedente e gran parte di discesa successiva. Parcheggio fuori dalla PS, comodo e ampio spazio per il pubblico.

Punto 11 – 45.650641,10.989676

Esse veloce in discesa prima di arrivare al bivio. Ampio spazio per il pubblico.

Punto 12 – 45.649002,10.992803 [consigliato]

Uno dei punti clou della prova. Spettacolare inversione ad Erbezzo. Probabilmente ci sarà una bella atmosfera. Facile da raggiungere e per il parcheggio. Buono spazio per il pubblico.

Punto 13 – 45.649846,10.983056

Destra 2-3 che gira, ampio spazio per il pubblico e la pizzeria.

Punto 14 – 45.65168,10.98293

Inversione sinistra, visuale dall'alto della collinetta. Ingresso facile e parcheggi disponibili.

Punto 15 – 45.647078,10.981929 [consigliato]

Tornante destro in discesa. Ottima visuale sulla curva e spazio comodo per il pubblico.

Punto 16 – 45.644423,10.977359

Tornante sinistro. Parcheggio comodo lungo la via traversa, a due passi dal tornante del punto 14.

Punto 17 – 45.63945,10.984767

Tornante destro in discesa. Parcheggio disponibile lungo una via traversa. Ottima visibilità e accessibilità.