



Guida Rally Sardegna 2025



PS8-11 Lerno – Su Filigosu

Partenza PS1

10.16

Partenza PS2

16.16

Voto AndriRally

★★★★☆ (3/5)

Descrizione

Combinazione di tratti da Monte Lerno e Su Filigosu. Inizio tecnico con Micky's Jump, seguito da settori veloci e raccordi su tratti usati nel 2022 e 2023. Alterna asfalto e sterrato, con cambi di ritmo frequenti e passaggi stretti, tecnici e dissestati. Finale veloce dopo un guado.

Dove vederla

Punto 1 – 40.60283, 9.18047

Sinistra – Destra medio/veloce con spazio per il pubblico sulle rocce a bordo strada.

Punto 2 – 40.60416, 9.17846 [consigliato]

Micky's jump, non ha bisogno di presentazioni. Uno dei salti più famosi del mondo. Ampio spazio per il pubblico.

Punto 3 – 40.606801,9.174807

Inversione sinistra in discesa, spazio per il pubblico su una grande roccia o a bordo strada.

Punto 4 – 40.607502,9.173155

Inversione destra in discesa. Spazio per il pubblico a bordo strada.

Punto 5 – 40.610629,9.17264

Allungo leggermente sconnesso e frenata in un sinistra 3, spazio per il pubblico a bordo strada, non comodissimo.

Punto 6 – 40.614702,9.169099

Inversione destra, parcheggio vicino. Spazio per il pubblico a bordo strada.

Punto 7 – 40.61922, 9.18234

Destra medio/veloce. Spazio per il pubblico a bordo strada.

Punto 8 – 40.6226, 9.18116

Tratto flat out in discesa. Strada larga e spazio per il pubblico a bordo strada.

Punto 9 – 40.63199, 9.1751

Esse veloce dopo un pezzo flat out. Spazio per il pubblico limitato.

Punto 10 – da 40.634359,9.175172 a 40.64141,9.17161

Zona di misto veloce, per il pubblico è difficile posizionarsi comodamente. Alberi e piante ingombranti a bordo strada.

Punto 11 – 40.64275, 9.1703

Inversione sinistra. Spazio per il pubblico limitato. Comodo perché vicino alla strada traversa in cui parcheggiare.

Punto 12 – 40.641263,9.168477

Destra veloce, spazio per il pubblico all'interno con una bella piazzola.

Punto 13 – 40.639513,9.157931

Sinistra in discesa che chiude. Prevedo (!!!) bei traversi. Spazio per il pubblico a bordo strada.

Punto 14 – 40.638308,9.157931

Inversione destra, parcheggio vicino ma spazio per il pubblico limitato.

Punto 15 – 40.639806,9.155785

Inversione sinistra e subito destra, spazio per il pubblico sulla montagna o all'interno del destra.

Punto 16 – 40.66192, 9.16622

Passaggio attraverso un cancello molto stretto. Spazio per il pubblico ampio.

Punto 17 – 40.665438,9.157619

Inversione sinistra e poi subito inversione destra. Spazio per il pubblico all'interno del primo tornante.

Punto 18 – 40.67793, 9.14719

Veloce esse in discesa e sinistra in salita. Parcheggio attaccato alla zona spettatori.

Punto 19 – 40.6873, 9.15151

Inversione sinistra e subito dopo un piccolo avvallamento.

Punto 20 – 40.68893, 9.14712

Piccolo salto flat out. Spazio per il pubblico limitato.

Punto 21 – 40.69252, 9.143

Visuale rialzata dalla montagna sull'inversione. Lontano dalla strada.

Punto 22 – 40.69609, 9.14594

Destra medio/lento in salita, zona pubblico quindi non vicinissimi alla strada.

Punto 23 – da 40.696567,9.146826 a 40.701171,9.155109

Zona mista/veloce, molto spazio per il pubblico a bordo strada. Bello!

Punto 24 – 40.70519, 9.16538

Cambio di direzione su una gobba. Spazio per il pubblico limitato, forse all'interno.

Punto 25 – 40.709825,9.164937 [consigliato]

Guado, punto spettacolare ma pubblico posizionato lontano. Accesso comodo dal parcheggio della strada traversa o dal fine prova.