



Guida Rally Due Valli 2025

Il **Rally 2 Valli** festeggia nel 2025 la sua **43ª edizione**, confermandosi una delle gare più iconiche del panorama rallistico italiano. Sarà la **quarta prova su sette del Campionato Italiano Assoluto Rally (CIAR) 2025**, segnando quindi il **giro di boa** della stagione. Una tappa cruciale, che spesso inizia a delineare i veri pretendenti al titolo.

Con il suo **quartier generale a Verona**, il rally si sviluppa tra le affascinanti zone collinari a **nord della città**, su strade impegnative e ricche di varietà tecnica. L'edizione 2025 segna anche il **ritorno della mitica prova speciale di Erbezzo**.

Scopri insieme a noi i punti migliori per assistere dal vivo a questo bellissimo rally!

Prove Speciali



Shakedown Alcenago

Giorno

Venerdì

Descrizione

Il percorso si sviluppa nella zona di Alcenago e prende il nome di "Alcenago – Up Rent".

È l'unica prova speciale che verrà affrontata sia il venerdì che il sabato, e sarà più volte trasmessa in diretta TV.

Si tratta di una discesa tecnica su una strada stretta e panoramica affacciata sulla Valpantena.

La prova è caratterizzata da numerosi tornanti, un suggestivo passaggio proprio sotto la chiesa del paese e termina poco prima dell'innesto sulla Strada Provinciale 12A. Una prova spettacolare, tanto per chi guida quanto per chi guarda.

Dove vederla

Punto 1

Tornante in discesa a inizio prova, raggiungibile in 5 minuti a piedi dallo start.

Gli equipaggi arrivano da una discesa con gomme fredde: possibile che succeda qualche

numero interessante.

Punto 2 [consigliato] [tornante] [taglio]

Tornante in discesa dopo un tratto veloce.

Accesso facile (10 minuti a piedi dallo start), terreno rialzato per il pubblico.

Visuale ottima: si vedono arrivare da un destra molto veloce e dovranno staccare forte.

Punto 3

Strada sterrata in ingresso dal paese, detta dal nostro team "Strada delle Madonne".

Zona poco entusiasmante, ma camminando in controprova 3 minuti si arriva a un destra 1/2 che gira tanto con un potenziale taglio (se non c'è l' antitaglio). Spazio pubblico limitato.

Punto 4

Secondo ingresso in prova, più comodo del precedente. Possibilità di parcheggio.

Dopo una breve camminata si raggiunge il centro di Alcenago.

Appena entrati in paese c'è uno spiazzo rialzato dove si può vedere il passaggio davanti alla chiesa, con ingresso su un lungo sinistra che porta al primo dei tre tornanti in sequenza.

Primo tornante: in discesa dopo un allungo, molto interessante. Ampio spazio per il pubblico.

Secondo tornante: simile al primo, ma con la carreggiata leggermente più ampia. Buona visibilità e spazio per il pubblico.

Terzo tornante: un po' meno spazio per il pubblico, ma forse a metà allungo tra il secondo e il terzo tornante si potrebbe avere visuale su entrambi.

Punto 5

A circa 5 minuti a piedi dal fine prova.

Ultimo tornante della PS, sinistro dopo una discesa veloce.

Se si può stare sul terrapieno che c'è sulla destra in uscita dal tornante, la visuale è ottima: si vedono i piloti uscire dal destra, staccare e girare. Se così non fosse lo spazio per il pubblico sarebbe estremamente limitato.

Il consiglio di AndriRally

Dove andremmo a vederla: Punto 4



PS4-7 San Francesco

Descrizione

Dopo oltre vent'anni, torna in programma l'iconica prova di San Francesco in salita, assente dal 2002.

La prova prende il via da Contrada Squaranto e si inerpica verso Roverè con un'ascesa costante e impegnativa. Una volta raggiunto il bivio per San Francesco — reso più ampio grazie agli interventi degli ultimi anni — la strada prosegue ancora in salita prima di cambiare ritmo e concludersi in discesa, nei pressi di Contrada Squarantello.

Una prova che unisce tecnica e spettacolarità, riportando in scena un tratto storico del rally veronese.

Dove vederla

Punto 1 – 45.594049,11.048985

Tornante in salita, possibilità di parcheggio chiudendosi in prova. Spazio per il pubblico limitato.

Punto 2 – 45.596277,11.048928

Tornante destro chiuso dopo un bel tratto misto. Ampio spazio per il pubblico. Si vedono arrivare da sotto.

Punto 3 – 45.59549,11.049585

Simile al punto 2, ma con un raggio più ampio. Meno spettacolare, ma bella vista sull'uscita del primo tornante e sul misto precedente. Alberi in mezzo ai coglioni.

Punto 4 – 45.601627,11.052555

Destra 2 dopo un allungo stretto nel paese. Muro in uscita che può essere fastidioso. Ottima visuale rialzata.

Punto 5 – 45.600985,11.057557

Prateria enorme con visuale su più curve della PS. Tratto misto. Spazio molto ampio per il pubblico.

Punto 6 – 45.5989, 11.06055

Destra 2-3 in ingresso nel sottobosco. Potrebbe sporcarsi.

Punto 7 – 45.596781,11.069477

Inversione spettacolare. Ingresso comodo da Roverè Veronese. Ampio spazio per il pubblico sulla montagnetta o a bordo strada. Visuale anche sulla sequenza di curve precedente. Molto consigliato.

Punto 8 – 45.603541,11.072014

Tornante sinistro in salita. Buono spazio per il pubblico. Poco sopra: tornante molto aperto con prato in mezzo, ottima visuale sul passaggio completo.

Punto 9 – 45.608093,11.072491

Per gli amanti del flat out. Arrivano da quasi 1 km di rettilineo ben visibile, poi sinistra veloce e discesa. Ampio spazio per il pubblico.

Punto 10 – 45.612822,11.071837

Sinistra 4 in fondo al discesone. Spazio per il pubblico.

Punto 11 – 45.616544,11.072089

Sinistra 3-4 con visuale su tutto l'allungo prima e dopo la curva. Camminando si raggiunge un muretto panoramico poco sopra con ottima vista sull'intero tratto o un tornante con spazio limitato ma ottima vista.

Punto 12 – 45.618701,11.072046

Sinistra che scollina con antitaglio. Poco spazio per il pubblico.

Punto 13 – 45.622889,11.071191

Sinistra 3 con probabile taglio.

Punto 14 – 45.624483,11.072229 [consigliato]

Posto clou della prova! Un destra seguito da tornante sinistro in sequenza. Atmosfera da arena. Super consigliato!

Punto 15 – 45.625436,11.071317

Ingresso e passaggio in paese. Spazio per il pubblico sopra i muri a bordo strada.

Punto 16 – 45.636834,11.066068

Sinistra 2-3 con probabile taglio. Spazio limitato per il pubblico.



PS5-8 Cappella Fasani

Descrizione

La "Cappella Fasani – Banca Valsabbina" è la versione ridotta, ma solo sulla carta, della lunga prova di Erbezzo: con i suoi 23,3 chilometri resta comunque una delle speciali più impegnative del rally.

Si parte ancora una volta da Contrada Jacopo, seguendo inizialmente lo stesso tracciato della "Erbezzo – Tomasi Auto". Il percorso ricalca fedelmente quello del giorno precedente fino alla Pizzeria da Nico, dove però cambia rotta: qui si riprende il tracciato classico con una netta inversione a sinistra.

Da quel punto in poi inizia una lunga discesa tecnica che porta fino all'arrivo nei pressi di Cappella Fasani.

Dove vederla

Punto 1 – 45.650776,10.996456

Inizio prova, comincia con un tornantone destro in salita, non sarà entusiasmante ma c'è un'ampia zona di prato per il pubblico. Volendo si possono guardare i primi 3 equipaggi e spostarsi in 4 min di macchina all'inversione a 45.648961,10.992798. Rischioso se c'è casino ma fattibile.

Punto 2 – 45.655332,11.007319

Se entrate in prova in macchina su questa curva trovate una zona con le panchine e forse la griglia per fare il barbecue. La curva in sé non è nulla di che, ma potete spostarvi in controprova dove trovate un bel misto veloce. Questo è lo Spot dell'amicizia.

Punto 3 – 45.660585,11.000715

Si può parcheggiare nella strada che porta alla malga. Tratto veloce, se si riuscisse a vedere il sinistra veloce in qualche modo (poco spazio pubblico e soprattutto è piatto, forse solo all'interno) e loro dovessero tagliare sarebbe molto figo. (FORSE ci sono le rocce dentro il taglio) In senso di prova camminando 5 minuti a piedi c'è un grande prato in cui si vede un bel pezzo di prova (2 o 3 curve).

Punto 4 – 45.671187,11.00078 [consigliato]

Parcheggio in PS, camminando 5 minuti a piedi si apre un prato in salita enorme in cui si può vedere quasi 1 km di prova in misto guidato. Molto figo!

Punto 5 – 45.679358,11.006058 o poco più avanti

Nuovamente troviamo un tratto di Prova Speciale molto "aperto" paesaggisticamente, tratto che rimane comunque veloce dove possiamo vedere lunghi pezzi di PS. C'è una bella sequenza di curve oppure proseguendo in senso di prova un mix di sinistra/destra 5-6.

Punto 6 – 45.69171,11.002958

Gli equipaggi salgono da un tratto velocissimo e arrivano a questa bella staccata da dove poi la strada si stringe e comincia la discesa. Ampio spazio per il pubblico.

Punto 7 – da 45.692002,11.001134 a 45.690323,10.993157

Primo tratto di discesa che alterna un tratto misto con del veloce e con ampia panoramica sulla PS.

Punto 8 – 45.68782,10.992218 [consigliato]

Misto stretto molto affascinante, da sopra la montagna si dovrebbe riuscire a vedere tutta la sequenza di curve e il tornante sinistro, più il pezzo di strada dopo il tornante destro che è subito dopo al sinistro.

Punto 9 – 45.686958,10.983109

Esse in discesa flat out, gli si vede fare tutto un sinistra molto lungo e continuare la discesa. Ampio spazio per il pubblico con buona visuale su tutta la discesa.

Punto 10 – 45.683533,10.981886

Cambio strada sinistro e sconnesso che potrebbe essere bello. Proseguendo in controprova possibilità di vedere la staccata destra da cui si vede tutta la discesa precedente e gran parte di discesa successiva. Parcheggio fuori dalla PS, comodo e ampio spazio per il pubblico.

Punto 11 – 45.650641,10.989676

Esse veloce in discesa prima di arrivare al bivio. Ampio spazio per il pubblico.

Punto 12 – 45.649002,10.992803 [consigliato]

Uno dei punti clou della prova. Spettacolare inversione ad Erbezzo. Probabilmente ci sarà una bella atmosfera. Facile da raggiungere e per il parcheggio. Buono spazio per il pubblico.

Punto 13 – 45.649846,10.983056

Destra 2-3 che gira, ampio spazio per il pubblico e la pizzeria.

Punto 14 – 45.65168,10.98293

Inversione sinistra, visuale dall'alto della collinetta. Ingresso facile e parcheggi disponibili.

Punto 15 – 45.647078,10.981929 [consigliato]

Tornante destro in discesa. Ottima visuale sulla curva e spazio comodo per il pubblico.

Punto 16 – 45.644423,10.977359

Tornante sinistro. Parcheggio comodo lungo la via traversa, a due passi dal tornante del punto 14.

Punto 17 – 45.63945,10.984767

Tornante destro in discesa. Parcheggio disponibile lungo una via traversa. Ottima visibilità e accessibilità.



PS1-3-6 Alcenago

Descrizione

Il percorso si sviluppa nella zona di Alcenago e prende il nome di "Alcenago – Up Rent".

È l'unica prova speciale che verrà affrontata sia il venerdì che il sabato, e sarà più volte trasmessa in diretta TV.

Si tratta di una discesa tecnica su una strada stretta e panoramica affacciata sulla Valpantena. La prova è caratterizzata da numerosi tornanti, un suggestivo passaggio proprio sotto la chiesa del paese e termina poco prima dell'innesto sulla Strada Provinciale 12A. Una prova spettacolare, tanto per chi guida quanto per chi guarda.

Dove vederla

Punto 1

Tornante in discesa a inizio prova, raggiungibile in 5 minuti a piedi dallo start. Gli equipaggi arrivano da una discesa con gomme fredde: possibile che succeda qualche numero interessante.

Punto 2

Tornante in discesa dopo un tratto veloce. Accesso facile (10 minuti a piedi dallo start), terreno rialzato per il pubblico. Visuale ottima: si vedono arrivare da un destra molto veloce e dovranno staccare forte.

Punto 3

Strada sterrata in ingresso dal paese, detta dal nostro team "Strada delle Madonne". Zona poco entusiasmante, ma camminando in controprova 3 minuti si arriva a un destra 1/2 che gira tanto con un potenziale taglio (se non c'è l' antitaglio). Spazio pubblico limitato.

Punto 4

Secondo ingresso in prova, più comodo del precedente. Possibilità di parcheggio. Dopo una breve camminata si raggiunge il centro di Alcenago. Appena entrati in paese c'è uno spiazzo rialzato dove si può vedere il passaggio davanti alla chiesa, con ingresso su un lungo sinistra che porta al primo dei tre tornanti in sequenza.

Primo tornante: in discesa dopo un allungo, molto interessante. Ampio spazio per il pubblico.

Secondo tornante: simile al primo, ma con la carreggiata leggermente più ampia. Buona visibilità e spazio per il pubblico.

Terzo tornante: un po' meno spazio per il pubblico, ma forse a metà allungo tra il secondo e il terzo tornante si potrebbe avere visuale su entrambi.

Punto 5

A circa 5 minuti a piedi dal fine prova.

Ultimo tornante della PS, sinistro dopo una discesa veloce.

Se si può stare sul terrapieno che c'è sulla destra in uscita dal tornante, la visuale è ottima: si vedono i piloti uscire dal destra, staccare e girare. Se così non fosse lo spazio per il pubblico sarebbe estremamente limitato.

Il consiglio di AndriRally

Dove andremmo a vederla: Punto 4



PS2 Erbezzo Ronconi

Giorno

Venerdì

Descrizione

Dopo sei anni di assenza, il rally torna finalmente a Erbezzo con una prova speciale lunga ben 27,89 chilometri, intitolata "Erbezzo – Tomasi Auto".

Il percorso prende il via da Contrada Jacopo e inizia subito a salire verso Passo Fittanze, attraversando il celebre Bivio del Pidocchio. Da lì, la strada cambia ritmo con una discesa veloce e impegnativa che riporta ad Erbezzo, dove i piloti affronteranno una spettacolare inversione. Ma la prova non finisce qui: da questo punto in poi si entra in un tratto inedito, che porta verso Fosse e poi fino a Provalo. Una svolta a destra introduce la sezione delle Vallene, si sfiorano le Barozze con un'inversione a sinistra molto scenografica, e infine si arriva a Ronconi per la conclusione.

Sarà senza dubbio la grande protagonista della prima giornata di gara.

Dove vederla

Punto 1 – 45.550805, 10.988806

Tornante in discesa a inizio prova, raggiungibile in 5 minuti a piedi dallo start. Gli equipaggi arrivano da una discesa con gomme fredde: possibile che succeda qualche numero interessante.

Punto 2 – 45.547927, 10.990319

Tornante in discesa dopo un tratto veloce. Accesso facile (10 minuti a piedi dallo start), terreno rialzato per il pubblico. Visuale ottima: si vedono arrivare da un destra molto veloce e dovranno staccare forte.

Punto 3 – 45.548784, 10.992562

Strada sterrata in ingresso dal paese, detta dal nostro team "Strada delle Madonne". Zona poco entusiasmante, ma camminando in controprova 3 minuti si arriva a un destra 1/2 che gira tanto con un potenziale taglio (se non c'è l'antitaglio). Spazio pubblico limitato.

Punto 4 – 45.546868, 10.994632 [consigliato]

Secondo ingresso in prova, più comodo del precedente. Possibilità di parcheggio. Dopo una breve camminata si raggiunge il centro di Alcenago. Appena entrati in paese c'è uno spiazzo rialzato dove si può vedere il passaggio davanti alla chiesa, con ingresso su un lungo sinistra che porta al primo dei tre tornanti in sequenza.

Primo tornante: in discesa dopo un allungo, molto interessante. Ampio spazio per il pubblico.

Secondo tornante: simile al primo, ma con la carreggiata leggermente più ampia. Buona visibilità e spazio per il pubblico.

Terzo tornante: un po' meno spazio per il pubblico, ma forse a metà allungo tra il secondo e il terzo tornante si potrebbe avere visuale su entrambi.

Punto 5 – 45.545628, 10.993001

A circa 5 minuti a piedi dal fine prova. Ultimo tornante della PS, sinistro dopo una discesa veloce. Se si può stare sul terrapieno che c'è sulla destra in uscita dal tornante, la visuale è ottima: si vedono i piloti uscire dal destra, staccare e girare. Se così non fosse lo spazio per il pubblico sarebbe estremamente limitato.

Il consiglio di AndriRally

Dove andremmo a vederla: Punto 4, 8, 12, 15
